



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

Ilmailijoiden säälta

Yleisilmailukoordinaattori
erityisasiantuntija Jani Hottola
Ilmailun Lupakirjat

Twitter: @Yleisilmailija
www.trafi.fi/yleisilmailijalle

*Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.*

DTO määräys hyväksytty

- DTO paketista jouduttiin äänestämään uudestaan maaliskuussa 2018. Syynä tekninen kuvio eli tekstissä luki että astuu voimaan 8.4.2018 mutta kun nähtiin että paketti ei ehdi prässin läpi siihen mennessä, tekstiä piti muuttaa. Ja kun tekstiä muutetaan, silloin pitää äänestää uudestaan.
- Trafilla ei ole tietoa EASA:ta, komissiolta tai muilta jäsenmailtakaan mitään vihjettä että kukaan olisi kaatamassa DTO-pakettia. Paketti hyväksyttiin aikaisemmin yksimielisesti
- MUTTA siis: perusoletus on että DTO paketti astuu voimaan alkuperäisen kaltaisena, viimeisin arvio EASA:lta on että sekä Part-DTO että Part-MED tullaan adoptoimaan tämän hetken **arvion** mukaan heinäkuun 2018 loppuun mennessä.

FCL siirtymäaikoihin jatkoa

- Suomi on tehnyt poikkeusluvan jolla nykyiset JAR-koulut saavat jatkaa 8.4.2019 saakka, ja purtsikka- ja pallopuolella (lupakirjat ja niihin johtava koulutus) jatkavat kansallisesti. Poikkeusluvista lisää tietoa täältä tulkinat –kansion ensimmäisiltä riveiltä:
- <https://www.trafi.fi/ilmailu/koulutus/lentokouluttajille/tulkinat>

Lentokentät/paikat

- Trafi on toimivaltainen viranomaisen lentokentän lentotoimintaa koskevissa toimintarajoituksissa.
- Ympäristöviranomaiset eivät ole aina tietoisia tästä.
- Trafi on valittanut hallinto-oikeuteen Utin ja Pyhtään ympäristöluvista.
- Jos olette mukana lentokentän/paikan ympäristölupaprosessissa, ottakaa yhteyttä Trafiin: paivi.metsavainio@trafi.fi

- EU Parlamentin, Neuvoston ja Komission välisissä neuvotteluissa on saavutettu yhteisymmärrys ns. Opt-out mahdollisuudesta nykyistä suuremman MTOM:n ultrakeveille.
- Jäsenvaltioille tulee oikeus hyväksyä kansallisesti 600kg MTOM maakoneita ja 650kg MTOM vesikoneita (myös 600kg purjelentokoneet). Maksimi sakkausnopeus laskuasussa 45kts.
- Lopullinen malli varmistui kun Perusasetus hyväksyttiin pe 22.12.2017.
- Perusasetus on nyt käännösoseissa ja viimeisimpänä arviona on että se julkaistaan Virallisessa lehdessä Q/3 2018. Voimaantulo 20 päivää julkaisusta.

Trafin tämän hetken linjaukset

- ~~Ei vaadi~~ Vaatii ilmailulain muutoksen.
- Ei muutoksia PEL- tai TRG-määräyksiin, pieniä muutoksia OPS-määräyksiin.
- Linjaus: Opt-out ultra vaatii eroavaisuuskoulutuksen jos ei aiempaa kokemusta perinteistä ultraa painavimmista lentokoneista.
- Turvallisuuspromootiona Trafi ja harrastejärjestöt luovat kertauskoulutusohjelman, jota voi käyttää myös tähän eroavaisuuskoulutukseen.

Ilmailumääräys AIR M 5-10 muutettavat kohdat

- Ydinkohdat:
- MTOM 600kg (vesikoneet 650kg).
- Sakkausnopeus laskuasussa 45 kts.
- Kaksipaikkaisen moottoroidun UL-ilma-aluksen kuormattavuuden on oltava operointia koskevan OPS M2-11 määräyksen mukaisessa minimivarastuksessa vähintään 40% ilma-aluksen suurimasta sallitusta lentoonlähtömassasta, mutta vähintään 200kg.
- Poikkeus sähköultrille, kantavuus vähintään 180 kg, akut lasketaan tyhjämassaan.
- *UL- lentokoneen ja UL-moottoripurjekoneen pienin sallittu tehokuormitus on 4,0 kg/hv ja kokonaisteho saa olla korkeintaan 104kw (140hv) tai suihkumoottorin(rien) yhteenlaskettu työntövoima ei saa olla yli 300N*
- [Luonnos muutoksista](#)

Tavoiteaikataulu

- Perusasetus julkaistaan virallisessa lehdessä
- Perusasetus astuu voimaan
- Ilmailulain muutos
- Uudistettujen määräysten voimaan tulo (ja sitä edeltänyt lausuntokierros)
- MTOM korotusten haku/myöntäminen
- Eroavaisuuskoulutusten suorittaminen

Kysymyksiä?